

## Ingeniør – drift og vedlikehold

Intertoll Norge AS er en av to langsiktige hovedentreprenører for det prestisjefylte OPS-prosjektet Sotrasambandet – et stort vegprosjekt for Bergensregionen. Totalentreprenøren Sotra Link bygger prosjektets tunneler, broer, viadukter, underganger, gang- og sykkelveier og firefelts veg. Intertoll Norge skal drifte og vedlikeholde vegsystemet i minimum 15 år etter ferdigstilling i samarbeid med Statens vegvesen. Vi startet opp førdriftsfasen vår i 2022, og vi vil være i full drift når prosjektet åpner. Vi holder til på Sotra i hjertet av vegprosjektet.

Les mer om Sotrasambandet via linken [Rv. 555 Sotrasambandet | Statens vegvesen](#) eller [www.sotralink.no](http://www.sotralink.no)

Vi søker deg som er en dyktig ingeniør og som har lyst å bruke din erfaring og videreutvikle din ekspertise i samarbeid med kompetente kollegaer på tvers av mange fagområder.

Som ingeniør i Intertoll Norge vil du i vegprosjektets byggeperiode arbeide sammen med Intertoll sitt internasjonale prosekututviklingsteam. Etter at driftsfasen starter opp i 2027, vil du som en del av vårt lokale norske team være ansvarlig for at inspeksjon, vedlikehold og rapportering utføres effektivt, profesjonelt og til riktig tid.

Stillingen vil i starten være lokalisert til vårt prosjektkontor nær Sotrasambandet og senere ved Intertoll sitt nye drifts- og vedlikeholdssenter langs Rv 555-vegsystemet.

### **Hovedoppgaver i førdriftsfasen / mobiliseringsfasen (2024-2027) og driftsfasen (2027-):**

- Assistere med mobiliseringsoppgavene og opprettelsen av vår drift- og vedlikeholdsenhet
- Samarbeide med entreprenør og oppdragsgiver når det er nødvendig
- Støtte det internasjonale Intertoll-teamet i byggefasen vedrørende prosjekterings spørsmål
- Assistere med utarbeidelsen av veiledninger, prosedyrer og håndbøker for fagområder med spesifikk ekspertise (f.eks. bru, tunnel, veidekke osv.)
- Delta i utviklingen av et lokalt leverandørnettverk og forhandling med underleverandører
- Assistere daglig leder for drift og vedlikehold
- Utføre, lede, organisere og rapportere de obligatoriske testene og veg- og tunnelinspeksjonene
- Delta i planlegging av ukentlige, månedlige og årlige vedlikeholdsplaner
- Koordinere og lede underleverandører
- Samarbeide med utstyrsteamene for elektro og mekanikk
- Samhandle med oppdragsgiver og oppdragsgivers underleverandører
- Samarbeide med konsesjonærselskap, byggeselskap og moderselskap
- Samarbeide med representanter for veimyndighetene, inkludert Statens vegvesen, veitrafikksentralen, tunnelsjef osv.

### **Ønskede kvalifikasjoner**

- Høyere relevant utdanning som ingeniør eller byggingeniør. Relevant erfaring kan veie opp for utdanningskrav.
- Kompetanse og erfaring innenfor byggtekniske fag, elektro- og mekanikk-ingeniørfag eller andre relevante fagområder.
- Fortrinnsvis 3 års erfaring innen drift og vedlikehold av transportinfrastruktur, helst innenfor tunneler, brokonstruksjoner eller veier
- God kjennskap til MS Office-programvare
- Gode norsk- og engelskkunnskaper
- Gyldig førerkort
- Erfaring med on-site-tilsyn av underleverandører

For mer informasjon og for å sende CV og søknad, er interesserte kandidater velkomne til å sende en epost til [info@intertoll.no](mailto:info@intertoll.no).

*Intertoll Norway AS ble dannet Norge i 2021 for det norske OPS-prosjektet Sotrasambandet og er en del av Intertoll Europe, som er en stor operatør, forretningsutvikler og bompengeneinkrever innen infrastruktur i Europa, og har sitt operasjonelle hovedkvarter i Budapest, Ungarn.*

Du kan lese mer om Intertoll på [www.intertoll.no](http://www.intertoll.no) eller [www.intertoll.eu](http://www.intertoll.eu)