

Vei- og bruingeniører – veier, tunneler, bruer og konstruksjoner

Selskap	Intertoll Norge AS
Felt	Drift, inspeksjon og vedlikehold
Stillingstittel	Vegingeniør, bruingeniør
Stillingstype	Permanent, heltid
Sted	Bergen, Vestland

Intertoll Norway AS ble etablert i Norge i 2021 for RV555 Sotrasambandet-prosjektet, og er en del av Intertoll Europe, som er en stor global operatør, forretningsutvikler og bompengektør innen infrastruktur i Europa, med sitt operative hovedkvarter i Budapest, Ungarn.

Les mer om Intertoll på www.intertoll.no eller www.intertoll.eu

Intertoll Norge AS er en av de langsiktige hovedentreprenørene for det prestisjetunge OPS-prosjektet RV55 Sotrasambandet, et stort vegprosjekt for Bergensregionen. Prosjektet omfatter tunneler, bruer, viadukter, underganger, fortau og sykkelveier og firefelts motorvei. Intertoll Norge skal drifte og vedlikeholde vegsystemet i minimum 15 år etter ferdigstillelse i samarbeid med Statens vegvesen.

Les mer om prosjektet Sotrasambandet via [lenken Rv. 555 Sotrasambandet | Statens vegvesen](#) eller på totalentreprenørens nettside www.sotralink.no.

Vi søker dyktige vei- og bruingeniører som ønsker å bruke sin dyktighet og erfaring og samtidig videreutvikle sin kompetanse i samarbeid med fagfolk på tvers av mange fagområder og spesialiteter.

Som ingeniør i Intertoll Norge vil du være involvert i predriftsfasen i byggeperioden for Sotrasambandet og deretter driftsfasen, som starter i 2027 og varer i minimum 15 år. Som en del av vårt lokale norske team vil du være ansvarlig for at inspeksjoner, vedlikehold og rapportering planlegges og gjennomføres effektivt, profesjonelt og i tide.

Stillingen vil i første omgang være lokalisert på prosjektkontoret i nærheten av Sotrasambandet og senere på Intertolls drifts- og vedlikeholdssenter langs det nye RV 555-veganlegget.

Hovedoppgaver i pre-driftsfasen (mobiliseringsfasen) (2024-2027) og driftsfasen (fra 2027 til 2042):

Vegingeniør:

- Mobiliseringsoppgaver og etablering av drifts- og vedlikeholdsenheten
- Kommentering av prosjekteringsspørsmål knyttet til drift og vedlikehold i byggefasen (mobiliseringsfasen)
- Bistå i utarbeidelse av retningslinjer, prosedyrer og håndbøker for spesifikke ekspertområder (f.eks. tunnel, veidekke osv.)
- Delta i utvikling av lokale leverandørnettverk og forhandlinger med underleverandører
- Styring av drift og vedlikehold av den nye Rv 555-motorveien inkludert gjennomføring, styring, organisering og rapportering av obligatoriske tester og anleggsinspeksjoner
- Delta i utvikling av ukentlige, månedlige og årlige vedlikeholdsplaner
- Koordinere og overvåke underleverandører
- Samhandle med Oppdragsgiver og Oppdragsgivers underleverandører
- Samarbeid med Statens vegvesen, VTS, Tunnel Safety Officer mv

Foretrukket kompetanse og erfaring

- Høyere relevant utdanning som ingeniør eller bygg og anlegg
- God kompetanse og erfaring med byggteknikk, gjerne også med tunnelerfaring eller andre relevante fagområder
- Erfaring med drift og vedlikehold av transportinfrastruktur, fortrinnsvis innenfor tunneler eller veier
- God kjennskap til MS Office-programvare
- Meget gode norskkunnskaper (morsmålnivå) og svært gode engelskkunnskaper
- Gyldig førerkort
- Erfaring med stedlig tilsyn med underleverandører

Bruingeniør:

- Mobiliseringsoppgaver og etablering av drifts- og vedlikeholdsenheten
- Kommentering av prosjekteringsspørsmål knyttet til drift og vedlikehold i byggefasen (mobiliseringsfasen)
- Bistå i utarbeidelse av retningslinjer, prosedyrer og håndbøker for spesifikke bruaktiviteter
- Delta i utvikling av lokale leverandørnettverk og forhandlinger med underleverandører
- Styring av drift og vedlikehold av den nye hengebrua Nye Sotrabru og andre bruer og mindre strukturer, inkludert gjennomføring, styring, organisering og rapportering av obligatoriske tester og bruinspeksjoner.
- Delta i utvikling av ukentlige, månedlige og årlige vedlikeholdsplaner
- Koordinere og overvåke underleverandører
- Samhandle med Oppdragsgiver og Oppdragsgivers underleverandører
- Samarbeid med Statens vegvesen, Veitrafikksentralen m.fl.

Foretrukket kompetanse og erfaring

- Høyere relevant utdanning som bruingeniør

- God kompetanse og erfaring med brustrukturer, gjerne også innen andre relevante fagområder
- Erfaring med drift og vedlikehold av bruer
- God kjennskap til MS Office-programvare
- Meget gode norskkunnskaper (morsmålnivå) og svært gode engelskkunnskaper
- Gyldig førerkort
- Erfaring med stedlig tilsyn med underleverandører

Vi tilbyr:

- Konkurransedyktig lønn
- Fordeler inkludert pensjon, forsikring og bruk av firmabil
- En unik mulighet til å bli ekspert på meget spesialiserte felt
- Mulighet til å jobbe med et utfordrende og viktig infrastrukturprosjekt
- Et inkluderende og inkluderende arbeidsmiljø

For mer informasjon om stillingen, kan interesserte kandidater sende en e-post til info@intertoll.no.

Kontaktperson: Kristin Skauge, Kontoradministrator, Intertoll Norway AS